

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO X — NUM. 2570

Buenos Aires, Jueves 17 de Abril de 1902

ADMINISTRACION:
MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA
DIVISION ADMINISTRATIVA

DECRETOS RELATIVOS AL BOLETIN OFICIAL

ACUERDO DE 2 DE MAYO DE 1893.

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación.

ACUERDO DE 23 DE MAYO DE 1901.

Artículo único.—.....las reparticiones de la Administración Nacional, remitirán al Boletín Oficial, para su inserción en éste, todos los documentos, avisos, etc. que requieran publicidad.....

POR RESOLUCIONES DE 11 DE MAYO, 29 DE AGOSTO Y 5 DE DICIEMBRE DE 1901, REGIRÁ PARA EL BOLETIN OFICIAL LA SIGUIENTE

TARIFA:

Veinticinco centavos moneda nacional, por cada centímetro, por publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro, no computándose las fracciones menores de diez palabras.

En los avisos o edictos que excedan de una página y deban publicarse por 15 días, o mas, se cobrará por quincena: 200 pesos m/n. por la primera página—150 pesos m/n. por la segunda—125 pesos m/n. por la tercera, y 100 pesos por cada una de las subsiguientes, debiendo contarse como una página toda fracción de ésta.

Para los edictos relativos a juicios que tramiten ante la Justicia de Paz de la Capital, se deducirá el 40 %.

Número suelto del día.....	\$ 0.10
Número atrasado.....	> 0.20
1 Trimestre.....	> 1.50
1 Semestre.....	> 3.00
1 Año.....	> 6.00

Para las subscripciones dirigirse a la División Administrativa del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública—Casa de Gobierno.

La subscripción es trimestral, semestral o anual; podrá comenzar en cualquier fecha, pero terminará siempre con los trimestres del año.

Las Reparticiones Nacionales que deseen recibir el Boletín Oficial, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

Se previene a las mismas, que todo ejemplar atrasado debe solicitarse por escrito dentro de los diez días de su fecha. En su defecto, se abonará por cada uno el precio de tarifa.

El Boletín Oficial aparece por la tarde.

SUMARIO

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA.—DIVISION DE JUSTICIA.—I. Nombrando Defensor de Menores de la Sección Sud.—II. Id Procurador Fiscal interino del Juzgado Federal de la Provincia de Buenos Aires.

MINISTERIO DE AGRICULTURA.—I. Acordando un certificado al Agrimensor don Andrés T. Villanueva.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.—I. Contrato ad referendum y Decreto aprobatorio para la construcción de un ramal férreo industrial que partirá de la Estación Anatóya (F. C. Central Norte) en dirección a los Montes del Chaco.—II. Reglamentando la apertura de nuevos pasos a nivel.—III. Aprobando modificaciones en la primera Sección del Dock Sud.—IV. Designando con el nombre de Los Talleres una Estación del F. C. del Sud.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.—Ministerio de Hacienda.—Ministerio de Justicia e Instrucción Pública.—Boletín Militar del Ministerio de Guerra.—Ministerio de Obras Públicas.

AVSOS

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

DIVISION DE JUSTICIA

I

Nombrando Defensor de Menores de la Sección Sud.

Buenos Aires, Abril 16 de 1902.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Defensor de Menores de la Sección Sud de la Capital, en reem-

plazo de don José Ma. Terrero, que falleció, al señor Juan García Fernández.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y a la Estadística, y archívese.

ROCA.

J. V. GONZÁLEZ.

II

Nombrando Procurador Fiscal interino del Juzgado Federal de la Provincia de Buenos Aires.

Exp.—P—84—902.

Buenos Aires, Abril 16 de 1902.

Vista la nota en que la Suprema Corte de Justicia, comunica haber concedido, por Acuerdo de fecha 11 de Marzo último, un año de licencia sin goce de sueldo, al Procurador Fiscal del Juzgado Federal de la Provincia de Buenos Aires, Doctor G. García Vieyra, quien ha hecho uso de ella, desde el día 2 del corriente; y atento la necesidad de proveer el cargo,

El Presidente de la República,

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Procurador Fiscal interino del Juzgado Federal de la Provincia de Buenos Aires, para reemplazar al titular mientras dure su ausencia, y con el sueldo que al cargo asigna la Ley de Presupuesto, al Doctor Baldomero García Quirino.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y anótese en la Estadística.

ROCA.

J. V. GONZÁLEZ.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

I

Acordando un certificado al Agrimensor don Andrés T. Villanueva.

Buenos Aires, Abril 15 de 1902.

Vista la precedente solicitud del Agrimensor don Andrés T. Villanueva, en la que pide que la Sección de Geodesia de la División de Tierras y Colonias, le expida instrucciones para practicar mensuras y le reciba a estudio las respectivas diligencias, y

CONSIDERANDO:

Que el interesado se halla comprendido en lo dispuesto por el 2º Párrafo del Art. 1º del Reglamento General, para mensuras en los territorios nacionales, aprobado por Decreto de 1º de Abril de 1892, desde antes de dictarse las instrucciones de 7 de Abril de 1895, actualmente en vigencia, y de acuerdo con lo dictaminado por el señor Procurador General de la Nación,

SE RESUELVE:

1º La División de Tierras y Colonias, expedirá a don Andrés T. Villanueva, un certificado en que consten los hechos relacionados en el informe de la Sección de Geodesia.

2º Dicha División, recibirá y estudiará en adelante, las diligencias de mensura que le presente don Andrés T. Villanueva, en territorios nacionales.

3º Publíquese en el Boletín Oficial, y vuelva este expediente a la mencionada División a sus efectos.

W. ESCALANTE.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

I

Contrato ad referendum y decreto aprobatorio, para la construcción de un ramal férreo industrial, que partirá de la Estación Anatóya (F. C. Central Norte) en dirección a los Montes del Chaco.

S. E. el señor Ministro de Obras Públicas, por una parte, y los señores Colson Brockhouse y Pyne por la otra, han convenido en celebrar el siguiente contrato ad referendum del Poder Ejecutivo, sobre construcción de un ramal del Ferrocarril Central Norte, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 5º, de la Ley No. 4064.

Art. 1º Los señores Colson, Brockhouse y Pyne, se comprometen a construir por cuenta del Superior Gobierno de la Nación, un ramal férreo industrial de trocha de un metro (1 m), y de una extensión de doscientos kilómetros (200 kls.), próximamente, que partirá de la Estación Anatóya del Ferrocarril Central del Norte o de otra cercana, en dirección a los montes del Chaco, siguiendo más o menos el trazado indicado en el plano general que queda aprobado.

Art. 2º La línea podrá ser construida sin necesidad de ser aprobados previamente sus planos detallados, siempre que su trazado general no se aparte del aprobado y las pendientes no excedan del seis por mil (6 ‰). Cuando haya necesidad de cambiar de rumbo a la línea o adoptar pendientes mayores, deberán ser presentados los estudios correspondientes, los que deberán ser controlados por el inspector nacional de la construcción.

Antes de ser entregada una sección de la línea, deberán ser entregados los planos correspondientes para su archivo, en la forma de práctica.

Art. 3º Las estaciones de cruce deberán colocarse a cada veinte (20) kilómetros aproximadamente. Estas constarán de un desvío de doscientos metros (200 m.), una casilla que podrá ser de madera destinada al cambista, un semáforo de madera de dos brazos y por lo menos cada dos estaciones, las instalaciones necesarias para proveer de agua a las locomotoras, siempre que la haya de calidad aceptable en la localidad. En caso contrario, los elementos para tomar el agua, se instalarán donde la haya buena, pero es entendido que siempre que sea posible, deberán ubicarse las estaciones de cruce, donde exista agua potable.

Art. 4º Los rieles deberán ser de acero y de un peso no menor de veintinueve, cuatrocientos kilogramos por metro. Podrán emplearse previo permiso de la Inspección Técnica, rieles usados, siempre que estén en buen estado de conservación y que su peso sea mayor que el fijado para los nuevos.

Art. 5º Los durmientes serán de quebracho colorado de 0.12x0.24x1.80, pudiendo

tolerarse un cincuenta por ciento (50 %) de 0.10x0.20x1.80. Su número no bajará de mil doscientos cincuenta por kilómetro.

Art. 6º Los terraplenes tendrán el ancho y taludes del perfil normal para vía angosta, y la vía se asentará sobre una capa de balastro de tierra, exenta en lo posible de salitre, de 0.20 m. de espesor. El balastro dejará enteramente descubiertos los rieles y asegurará el perfecto desagüe de la vía.

Art. 7º Se construirán las alcantarillas ó puentes que resulten necesarios, los que podrán ser de mampostería ó de madera dura.

Art. 8º El terreno será desmontado sobre ancho de diez metros por lo menos, debiendo desarraigarse perfectamente los árboles.

Art. 9º Se colocará una línea eléctrica de dos hilos para telégrafo ó teléfono, según resolvera más adelante el Ministerio de Obras Públicas, con aparatos y accesorios en cada estación de cruce.

Art. 10. La introducción de los materiales destinados á la construcción de la línea, que el país no produzca en cantidad y calidad suficientes, serán libres de derechos de Aduana, y los contratistas gozarán del descuento que acuerdan los ferrocarriles particulares a los transportes por cuenta del Gobierno Nacional.

Art. 11. Los vagones del Ferrocarril Central Norte, cargados con los materiales de construcción, podrán ser llevados á cualquier punto de la línea de construcción, para su descarga, con la obligación por parte de los contratistas, de devolverlos inmediatamente.

Art. 12. La Administración del Ferrocarril Central Norte, se recibirá del ramal por secciones no mayores de 20 kilómetros, y las entregará inmediatamente al servicio de cargas, explotándolo como ramal industrial, es decir, sin sujeción á horario fijo ni al tiempo que acuerda el Código de Comercio y Ley General de Ferrocarriles, para los transportes en las líneas ordinarias.

Las tarifas que se aplicarán serán especiales, y comprenderán la mitad de la tarifa ordinaria, más la cantidad que con arreglo al Art. 15, deberá amortizarse por cada tonelada de carga transportada.

Art. 13. El precio que abonará el Gobierno por la línea construida en las condiciones estipuladas en los artículos anteriores, y á satisfacción de la Inspección Técnica, incluyendo los terrenos necesarios que se compondrán de una faja de 30 metros de ancho para la vía y un rectángulo de doscientos por seiscientos metros (200 x 600 m), para las estaciones, será de tres mil quinientos pesos oro sellado (\$ 3.500 o/s) por kilómetro de vía.

Las vías auxiliares de las estaciones serán abonadas al mismo precio, no excediendo su longitud del uno por ciento (1 %) de la vía general.

Art. 14. El Ferrocarril Central Norte, facilitará á los contratistas mientras dure la construcción, diez (10) vagones y dos (2) locomotoras con sus estanques, ó en su defecto, si los contratistas deben adquirir esos elementos por su cuenta, queda entendido que se les abonará cien pesos oro (\$ 100) más por cada kilómetro construido, es decir tres mil seiscientos pesos oro sellado en lugar de tres mil quinientos pesos.

Art. 15. La forma de pago del precio estipulado en los artículos anteriores, será la siguiente: la Administración del Ferrocarril Central Norte, abrirá una cuenta corriente á los constructores en la que acreditará el valor de cada sección de línea, de que se reciba, con más los intereses correspondientes, á razón de seis por ciento (6 %) que se capitalizarán semestralmente.

Este crédito lo amortizará la citada Administración, abonando á los contratistas por cada tonelada de cargas particulares

que circulen por el ramal, las siguientes cantidades:

Por tonelada de carga de cuyo recorrido no exceda de 40 Kilts. \$ 0.50 o/s
Por tonelada de carga cuyo recorrido no exceda de 80 Kilts. » 1.00 »
Por tonelada de carga cuyo recorrido no exceda de 120 Kilts. » 1.25 »
Por tonelada de carga cuyo recorrido no exceda de 200 Kilts. » 1.50 »
ó su equivalente en moneda nacional al tipo medio de cotización durante el mes.

Los pagos se efectuarán mensualmente y se cargarán en cuenta corriente, con el mismo interés de seis por ciento (6 %), y capitalización semestral establecidos para el capital.

Art. 16. El Poder Ejecutivo, garante á los contratistas, la regularidad en el pago mensual que deberá efectuar el Ferrocarril Central Norte, según lo estipulado en el artículo 15, quedando convenido á más, que hasta la completa cancelación del capital ó intereses adeudados, quedará hipotecada á los contratistas, la línea construida por ellos, con sus terrenos, en garantía de sus créditos, y no podrá ser autorizada la construcción de otra línea férrea paralela, dentro de una zona de cincuenta kilómetros á cada lado.

Art. 17. El Poder Ejecutivo designará un Ingeniero para vigilar la construcción de la línea, conforme á lo convenido en este contrato; dicho Ingeniero será también encargado de la recepción de cada sección de 20 kilómetros á medida de estar construidas.

Art. 18. Los contratistas señores Colson Brockhouse & Pyne, podrán transferir su contrato á personas de responsabilidad, á una sociedad ó sindicato, previa aprobación del Poder Ejecutivo.

Art. 19. Los señores Colson Brockhouse & Pyne, tienen un plazo de seis meses para ratificar el presente convenio ad referendum, una vez ratificado será reducido á escritura pública, debiendo entregarse en ese acto como garantía, la suma de veinte mil pesos moneda nacional (\$ 20.000 m/n), en títulos nacionales. La construcción de la línea deberá empesar antes de los seis meses subsiguientes á la escrituración, y los doscientos kilómetros contratados, deberán estar terminados antes de dos años de la misma fecha.

La garantía mencionada, será devuelta á los contratistas tan luego hayan construido una sección completa.

Art. 20. Previo acuerdo del Poder Ejecutivo los contratistas podrán construir, si lo juzgan conveniente, bajo las mismas condiciones del presente contrato, un ramal de sesenta kilómetros aproximadamente, hasta el paraje denominado «Campo del Cielo», que arrancará del punto más adecuado de la línea construida por ellos, el que será fijado por el Superior Gobierno. Si á los doce meses de entregada la línea principal, no hubiera sido terminado este ramal, la autorización conferida por el presente artículo, quedará sin efecto, para las secciones no terminadas.

Despacho, Abril ocho de mil novecientos dos.—COLSON BROCKHOUSE Y PYNE.—EMILIO CIVIT.

Buenos Aires, Abril 11 de 1902.

Visto el adjunto contrato *ad referendum*, celebrado entre el señor Ministro de Obras Públicas por una parte, y los señores Colson, Brockhouse y Pyne por otra, relativo á la construcción de un ramal férreo industrial, que partiendo de la Estación Anfuja del Ferrocarril Central Norte y de otra cercana, se interne en los montes del Chaco, en una extensión de doscientos kilómetros próximamente, y en virtud de lo establecido en el Artículo 5º de la Ley N.º. 4064,

El Presidente de la República,—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase el citado proyecto de contrato, celebrado entre el Ministro de Obras Públicas y los señores Colson, Brockhouse y Pyne, sobre construcción de un ramal férreo industrial, bajo las condiciones que en el mismo se establecen,

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y pase á la Escribanía Mayor de Gobierno, para la escrituración correspondiente.

ROCA.

EMILIO CIVIT.

II

Reglamentando la apertura de nuevos pasos a nivel.

Buenos Aires, Abril 12 de 1902.

Siendo frecuentes los accidentes ferroviarios, debido á que por los pasos á nivel particulares, entran animales á las vías, y teniendo en cuenta que no es posible evitar dichos pasos, pues su suspensión dividiría totalmente grandes propiedades y además en muchos casos, las Empresas de Ferrocarriles, se ven obligadas á establecerlos por mandatos judiciales, y

CONSIDERANDO:

Que en estas condiciones, la única forma de subsanar los inconvenientes que presenta la existencia de aquellos, en razón de que la mayoría de los propietarios, no se preocupan de mantener cerrados para impedir el acceso de los animales á las vías, es someter su apertura á una reglamentación minuciosa.

De acuerdo con la nota precedente de la Dirección General de Vías de Comunicación, El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Para la apertura de nuevos pasos á nivel particulares ó clausura de los existentes, deberán previamente las empresas, solicitar la autorización correspondiente de la Dirección General de Vías de Comunicación.

Art. 2º Los pasos á nivel particulares, deberán estar dotados de guardaguanas, y provistos de portones ó franqueras á ambos lados de la vía, con sus respectivos candados.

Art. 3º Los propietarios de los pasos á nivel particulares, están obligados á mantener en buen estado sus franqueras ó portones y debidamente cerrados, á excepción solamente del tiempo en que sean utilizados para el paso de las haciendas, etc.

Art. 4º En caso de comprobarse que las franqueras de un paso á nivel particular, no son debidamente atendidas por sus propietarios, les será á éstos advertido por las empresas una primera vez, y en caso de reincidencia, las empresas solicitarán de la Dirección General de Vías de Comunicación, la autorización para proceder á su clausura inmediata.

Art. 5º Será obligación de las empresas, vigilar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

Art. 6º En caso de accidentes motivados por descuido en la atención de los pasos á nivel particulares, las empresas serán directamente responsables de las mismas, ante la Dirección General de Vías de Comunicación, independientemente de las acciones que por daños y perjuicios recibidos, puedan ellas llevar contra los propietarios ante la autoridad competente.

Art. 7º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

ROCA.

EMILIO CIVIT.

III

Aprobando modificaciones en la primera Sección del Dock Sud.

Buenos Aires, Abril 8 de 1902.

Visto lo manifestado en el informe que precede,

El Presidente de la República -

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la modificación de situación y longitud de los muros a los costados Este y Sud de la Dársena de maniobras, en la primera sección del Dock Sud, así como el trazado de vías férreas de acceso al mismo, en conexión con la Sección Ensenada del Ferrocarril del Sud, de acuerdo con el plano presentado por la Compañía del Dock Sud de Buenos Aires, que corre agregado; debiendo entenderse que esta aprobación, en cuanto al trazado de las vías, es en carácter de provisoria, pudiendo ser variado si la ubicación de los depósitos y demás instalaciones a proyectarse lo exigiera.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y vuelva a la Inspección de Navegación y Puertos a sus efectos.

ROCA.

EMILIO CIVIT.

IV

Designando con el nombre de Los Talleres, una estación del F. C. del Sud.

Buenos Aires, Abril 16 de 1902.

Vista la presentación adjunta de la Empresa del Ferrocarril del Sud y los informes precedentes,

SE RESUELVE:

1º Autorízase a la Empresa referida para librar al servicio público, la Estación construida entre las de Lanús y Blandfield de su línea.

2º Designase a la misma con el nombre de Los Talleres.

3º Hágase saber, publíquese y archívese.

CIVIT.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA**MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO****LOTERIA DE BENEFICENCIA NACIONAL****EXTRACCION DEL 14 DE ABRIL DE 1902****Con 50.000... 19350**

(APROXIMACIONES)

Con 1.250 pesos

19349 19351

Con 5.000

19901

Con 2.000 pesos

19921 20291

Con 1.000 pesos

4890 8773 10311 10768 16452 18043

Con 500 pesos1567 3810 5205 6069 6345 8970 10261
11684 12810 13516 14380 16929 17795 19220**Con 200 pesos**2726 4234 4644 6015 6446 7511 7526
7576 8754 9995 10181 10567 11030 11161
11694 12488 13384 13549 14516 14938 15664
17979 18823 19959**Con 100 pesos**1012 1300 2322 3571 3882 3922 3990
4738 4841 4905 5047 5060 5388 5779
6064 6093 6727 6861 7328 7333 9295
9532 9678 9972 10653 10667 10821 11337
11460 11470 11959 12857 13484 13638 13679
13970 14018 14777 15085 15567 15707 17768
18544 18695 18822 18877 18953 18983 19614
19811 20479 20884**Con 20 pesos**1
008 017 030 039 048 049 066 104 126 133
134 141 160 161 163 164 175 186 202 205
207 212 213 243 245 265 267 273 286 330
366 375 385 389 404 419 433 437 444 457
462 476 478 540 543 544 562 566 584 588
592 625 627 634 651 667 668 669 691 706
709 716 720 723 732 741 770 772 776 780
782 786 790 799 813 815 825 835 837 838
842 853 856 860 861 878 881 886 895 896
902 924 929 931 933 939 950 951 961 975
983 997**2**008 019 021 033 034 060 077 080 083 100
102 109 116 123 127 129 134 142 165 175
176 213 222 223 228 252 269 296 325 342
353 355 357 358 361 365 368 386 402 421
433 449 453 475 483 488 500 511 519 554
564 568 597 602 605 617 631 634 637 641
657 667 698 708 719 720 725 738 744 749
754 756 760 773 788 791 792 804 834
842 851 868 880 895 918 920 938 947 957
966 988 997**3**013 019 028 037 040 061 065 076 106 113
115 160 194 228 235 255 317 318 322 330
331 348 367 375 401 406 413 416 420 429
431 438 448 454 462 478 497 498 504 511
534 549 560 569 572 592 635 641 641 666
671 681 689 699 706 710 728 733 739 752
799 802 809 841 844 870 892 898 904 928
932 944 966 971 975 978 982 985 986 993**4**006 016 017 019 021 039 060 061 078 080
086 125 127 128 153 157 164 173 176 183
192 202 205 206 223 232 245 246 251 262
271 274 291 300 308 312 318 325 341 344
346 347 351 352 356 357 366 378 381 401
405 408 409 413 426 433 450 460 469 470
471 473 499 512 535 540 550 552 557 570
571 572 592 625 650 651 660 678 684 687
714 729 741 745 746 751 758 764 765 769
806 811 819 828 835 839 846 859 894 901
920 964 992 994 995 998**5**009 016 026 045 048 050 058 062 063 084
088 093 098 115 120 128 129 134 138 140
156 172 179 183 215 216 232 264 268 270
282 301 306 315 338 361 376 380 405 411
413 428 437 439 443 456 472 474 489 503
527 541 544 547 549 564 574 620 642 645
650 674 675 686 692 700 712 717 734 740
742 747 757 760 767 773 785 790 801 802
803 814 815 812 846 855 875 876 885 901
960 961 970 979 985 993 996**6**005 011 012 022 024 028 037 045 058 076
083 086 108 112 116 121 147 155 156 160
169 181 188 193 195 219 220 230 235 237
239 246 278 295 318 348 349 361 365 380
384 390 400 412 416 417 419 427 431 440
460 484 487 489 495 504 513 518 519 524
526 559 570 582 584 589 598 601 608 632
669 685 690 705 743 748 781 789 793 805
811 817 835 874 898 908 921 930 936 940
989**7**009 011 021 034 041 042 051 060 081 129
137 153 178 187 189 198 210 227 229 235
244 256 261 282 321 329 341 347 355 362
365 389 391 393 402 403 404 410 417 423
425 439 449 461 474 489 492 498 509 519
535 545 547 550 551 555 558 560 561 565
574 604 616 617 620 630 644 656 657 660
684 687 738 773 787 803 811 816 822 823
852 887 904 910 919 920 921 945 956 960
997**8**002 008 011 021 023 025 042 045 055 062
063 067 068 078 086 090 096 106 107 137
146 156 163 172 182 199 200 220 237 243
246 247 274 275 281 301 318 319 324 331
339 342 345 359 374 382 398 410 412 421
428 449 453 466 468 523 525 529 555 556
564 582 584 592 615 616 706 728 739 756
799 812 814 824 827 842 856 862 866 881
883 896 912 913 916 920 922 930 937 960
972 979**9**003 015 016 018 022 025 039 053 055 058
107 110 138 141 148 172 177 220 223 237
256 260 263 272 275 276 277 280 284 289
290 296 321 387 406 435 442 463 469 486
504 507 513 514 545 547 552 557 561 567
587 595 611 619 629 638 639 647 657 658
662 663 670 673 690 716 717 751 755 765
788 795 803 808 818 843 852 873 886 888
919 923 938 939 969 977 990 999**10**002 039 083 120 122 140 149 157 179 185
220 221 227 233 247 250 260 268 269 270
287 322 337 342 343 352 353 380 387 388
389 395 397 399 432 451 455 464 471 481
484 491 506 515 553 558 562 575 576 592
602 606 613 616 627 631 650 660 671 672
689 703 708 710 727 732 834 742 752 753
755 758 772 775 791 799 805 814 820 826
842 864 865 867 868 872 910 914 915 917
924 929 934 950 968 970 973 987**11**010 011 013 014 018 020 070 080 083 088
093 094 121 141 142 148 190 196 200 206
210 215 216 217 225 239 243 256 258 268
277 283 302 309 312 313 318 324 325 350
354 358 361 363 384 385 412 423 428 435
437 467 480 482 497 506 512 515 525 531
549 561 569 581 588 590 600 616 637 662
664 687 698 712 715 717 719 723 737 778
787 795 796 837 838 848 856 863 865 867
868 892 902 909 910 914 915 943 976 993
996**12**000 010 014 028 030 052 083 096 104 117
119 122 134 135 137 139 147 151 162 164
173 194 198 201 231 232 252 266 268 270
275 278 309 312 343 349 350 352 355 378
380 885 398 405 408 419 424 445 484 491
509 514 520 521 526 539 543 549 563 599
602 604 612 621 668 670 684 690 702 712
713 716 717 718 720 733 748 762 768 785
806 825 829 841 845 863 867 874 878 882
902 907 908 921 935 944 963 965 966 984
985 987 998 999**13**002 012 019 024 033 035 041 060 065 070
073 077 078 089 099 110 146 149 151 165
169 185 201 202 223 229 246 251 264 265
270 285 286 288 297 308 327 332 349 355
360 367 378 389 397 422 433 540 450 466
487 524 528 530 535 538 542 555 591 603
614 625 645 656 660 687 696 705 706 722
736 740 746 748 756 765 809 813 832 836
858 859 898 903 928 930 934 942 952 958
973 977 982 990

14

005 044 059 122 124 132 138 144 162 165
169 182 183 191 197 198 229 254 278 279
294 303 306 308 317 320 332 342 356 374
390 407 411 416 419 420 428 462 467 487
494 507 508 510 530 534 540 541 546 557
560 570 593 602 604 509 613 622 624 620
639 651 654 659 661 677 693 714 716 725
735 742 743 759 763 766 774 780 781 794
797 801 804 806 807 812 841 846 857 860
868 883 903 908 919 940 942 967 969 980
997

15

002 037 039 041 048 061 063 102 107 109
126 141 155 170 181 186 195 197 199 201
202 205 230 245 254 268 271 282 295 303
328 336 343 351 356 364 369 382 385 390
423 429 435 438 439 484 492 503 511 512
536 537 540 555 569 575 578 594 603 607
608 612 638 640 646 676 678 680 710 711
723 727 731 748 759 766 767 772 790 800
802 810 820 830 834 849 861 877 891 943
958 965 982

16

041 045 051 074 080 034 096 108 124 134
139 140 174 184 190 197 201 209 219 225
226 229 252 258 264 277 330 351 352 356
364 371 383 389 394 399 405 410 416 421
424 430 440 446 465 473 485 487 509 520
540 542 546 547 551 553 562 571 576 596
599 603 609 610 632 639 682 699 708 714
716 717 719 722 728 730 753 778 781 783
789 795 804 806 836 835 892 897 901 903
912 918 922 959 968 973 990

17

010 056 057 059 087 109 110 121 135 145
180 186 209 212 239 298 314 325 349 350
355 358 388 418 440 446 459 468 473 478
479 488 513 518 545 558 567 589 602 616
638 650 651 655 671 680 681 682 684 692
705 717 727 730 733 743 748 749 750 763
772 779 790 801 802 813 821 831 835 845
855 859 860 861 869 876 890 891 901 918
821 926 954 989 993

18

008 009 015 016 019 052 057 069 072 077
078 089 094 116 122 127 131 137 138 174
182 191 196 212 214 234 242 253 273 276
287 292 295 312 325 331 333 342 352 354
400 442 453 455 470 499 525 534 562 573
607 618 623 640 644 645 654 670 677 687
693 710 714 715 727 728 734 746 754 758
761 774 778 781 784 800 812 813 828 857
859 881 898 902 906 917 922 936 937 950
970 992 993

19

001 013 018 031 032 059 067 072 091 108
112 117 122 131 142 143 144 152 154 179
185 195 197 221 248 249 290 295 306 341
345 346 354 365 378 381 383 386 391 421
429 489 498 503 530 544 566 586 590 594
612 634 650 678 686 691 696 700 702 706
720 721 729 739 748 757 761 783 793 794
796 806 821 824 833 846 855 862 887 888
900 940 957 984 988

20

004 005 013 018 033 039 055 056 057 059
061 066 068 069 073 082 086 089 112 125
138 151 158 166 194 199 208 220 227 236
260 263 273 293 296 309 315 318 319 322
325 330 331 332 353 369 370 379 398 402
417 418 464 473 474 492 496 504 526 539
550 551 553 556 559 560 564 572 580 583
585 598 599 615 622 629 633 680 690 693
700 717 720 726 727 733 750 752 754 758
798 827 829 836 842 847 849 885 888 891
897 912 919 921 938 975 990 991 998

Todos los números de la serie A terminados en 0 tienen un premio de 15 \$ además del que les corresponde por el extracto; y los de la serie B uno de 10 \$.

Los premios de la lotería sorteada hoy, se pagan con arreglo al siguiente programa:

Premios de la serie A			Corresponde en la serie B de \$ 5 el billete		
A	1 premio de \$	50.000	1 premio de \$	20.000	
1	5.000	1	2.500		
2	2.000	2	1.000		
6	1.000	6	500		
14	500	14	250		
24	200	24	100		
52	100	52	50		
1900	20	1900	10		
2000 ter. úl. cif.	15	2000 ter. últ. cif.	10		
4900 premios			4000 premios.		

Num. 469—Los billetes son litografiados sobre papel verde claro, tinta café y verde y numeración negra, con la inscripción al reverso 14 de Abril.

MINISTERIO DE HACIENDA

TIPO DE ORO

Desde el día 8 del corriente inclusive, y hasta nueva orden, registrará el tipo de 243 %, para el cobro en moneda de curso legal, de los derechos a oro.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

DIVISIÓN DE JUSTICIA

NOTA PASADA A LOS MINISTERIOS, RECORDANDO LAS DISPOSICIONES DEL ACUERDO DE 17 DE MAYO DE 1893.

Exp. P. 93.

Buenos Aires, Abril... de 1902.

Al Excmo. señor Ministro de.....

La Penitenciaría Nacional, se ha dirigido a este Departamento manifestando que, a pesar de los empeños hechos para que las reparticiones del Estado, encomienden trabajos a los Talleres de ese Establecimiento, conforme a lo dispuesto en el Acuerdo de Ministros de 17 de Mayo de 1893, ha sido tan escaso el resultado de esas gestiones; que con excepción de los de Tipografía, Encuadernación y Carpintería, los otros están reducidos a las pocas necesidades de la Casa; de lo que resultan periodos de inactividad perjudiciales a los propósitos del Gobierno con respecto, al trabajo de los reclusos.

En consecuencia, me permito recordar a V. E., las disposiciones del citado Acuerdo, haciéndole presente que, además de los Talleres indicados, el Establecimiento cuenta con otros de Mecánica, Herrería, Fundición, Zapatería, Sastrería y Litografía, en los que pueden confeccionarse obras necesarias al servicio público, con el inmediato beneficio de mantener a los presos en el trabajo y obtener ventajas positivas para el Erario.

Reitero a V. E., las seguridades de mi distinguida consideración.

J. V. GONZÁLEZ.

DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Por resolución de fecha 16 del corriente el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública, ha conferido el título de Maestra Normal y ha mandado expedir los diplomas correspondientes, a los siguientes alumnos de los cursos normales que en los exámenes del año anterior, terminaron satisfactoriamente sus estudios profesionales: Del Colegio Nacional de San Luis—Señores: Pedro Ramo, Nazario Alvarez y Francisco P. Gatica.

De la Escuela Normal Mixta de Dolores—A las señoritas: Eugenia Lafosse, Ruperta Rodríguez, Juana Tuyague, Juana Robatto y señores: Juan Dameno, Angel Chiesa, Silvano Hernández y Esteban Rigamonti.

BOLETIN MILITAR DEL MINISTERIO DE GUERRA

Nº. 84

Buenos Aires, Abril 15 de 1902.

PREPARACIÓN DE VETERANOS PARA INSTRUCTORES DE CONSCRIPTOS—LICENCIAS—SOBRESIEMIENTOS IMPOSICIÓN DE PENAS.—ARRESTO DE UN OFICIAL—SENTENCIAS.

Capital Federal, Abril 14 de 1902.—En previsión del llamamiento de la clase de 1881, que elevará considerablemente el efectivo de los cuerpos de tropa, el Ministro de la Guerra recomienda a los señores Jefes de Cuerpo, dediquen el tiempo disponible hasta la incorporación del contingente, a la preparación de los soldados existentes, a fin de que éstos, si llegase a ser necesarios, puedan auxiliar a las clases en la instrucción de los conscriptos.

Con este fin, a más de hacerles adquirir la práctica perfecta de todo lo que constituye la instrucción del soldado y el cabo, se les preparará especialmente para la misión de instructores, es decir, el arte de transformar reclutas en soldados, misión que el Ministro de la Guerra, está convencido llenarán con competencia y buena voluntad, cuando los señores jefes de cuerpo les hayan hecho comprender cual es su importancia y su nobleza.—RICCHERI.

Licencias concedidas;

Al Mayor don Amador Molina, de la Intendencia de Guerra, por 15 días.

Al Capitán don Neris F. Redruello, del Regimiento 3 de Artillería de montaña, 15 días de prórroga.

Al Teniente 1º don Abelardo Arias, del 1º Batallón de Regimiento 5 de Infantería de línea, por un mes, para pasar a Mendoza.

Al Teniente 1º don Roque Bustinza, del Regimiento 6 de Caballería de línea, prórroga por 15 días.

Por resolución de fecha 10 de Abril corriente, se ha mandado sobreseer definitivamente en la causa instruida a los soldados Eudoro Ponce y Tránsito González, del Escuadrón de Caballería movilizado, acusados de deterioro de la carabina Nº. 0809, serie A, cuyo desperfecto ocasionados no constituyen delito; de acuerdo con lo prescrito en el Art. 352, inciso 2º del Código de Justicia Militar.

Por resolución de fecha 11 de Abril corriente, se manda sobreseer definitivamente en la causa instruida, con motivo de no haberse hecho entrega de los pasajes que correspondían a soldado del Regimiento 12 de Caballería de línea; de acuerdo con lo establecido en el artículo 342, inciso 1º, del Código de Justicia Militar; y se desestima en la parte que responsabiliza al oficial preventor, el Juez de Instrucción, por carecer de validez la prevención y haber dicho oficial, procedido en un todo de acuerdo con las exposiciones hechas por los declarantes.

Por resolución de fecha 26 de Marzo ppdo., se manda imponer un mes de arresto a los soldados Manuel Vega y Domingo Serrano, del Regimiento 1º de Artillería de montaña, por haber abandonado su puesto, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 677 y 679 del Código de Justicia Militar.

Por resolución de fecha 11 de Abril corriente, se manda imponer al soldado conscripto Antonio Ervite, del Regimiento 9 de Caballería de línea, por haber cometido deserción simple, la pena diez días de recargo de servicio, de acuerdo con lo prescripto en el artículo 733 del Código de Justicia Militar.

Por resolución de fecha 12 de Abril corriente, se impone al Teniente 1º don Jorge Labal, del Regimiento 12 de Caballería de línea, acusado de varias faltas disciplinarias, punibles disciplinariamente, por los artículos 686 y 724 del Código de Justicia Militar, la pena de treinta días de arresto.

El Excmo. señor Presidente de la República, con fecha 9 de Abril corriente, manda cumplir la sentencia dictada por el Consejo de Guerra permanente para clases y tropa del Ejército de Villa Mercedes, absolviendo de culpa y cargo al procesado soldado Venancio Monjes del Regimiento 1º de Artillería a caballo, en cuanto al delito de violencias con armas contra un centinela, de conformidad con la disposición del artículo 401 del Código Militar, y condenando al mismo procesado, por haber cometido las faltas disciplinarias de uso de armas no provistas por el Estado a los fines del servicio militar, embriaguez dentro del cuartel y faltar a los respetos debidos a un centinela, a las penas conjuntas de un mes de calabozo y un año de recargo en el servicio, de acuerdo con lo dispuesto por los artículos 556, 597 y 698, párrafo final, del Código de Justicia Militar, y artículos 13 y 12, incisos 15, 19 y 65, del Reglamento de las faltas de disciplina y sus penas; debiendo computarse el calabozo desde el día dos de Abril corriente y el recargo en servicio, desde el día diez y siete de Agosto del año actual, fecha en que cumple la del año, condena que le fué impuesta por deserción simple el veinte de Julio de mil novecientos uno, de acuerdo con lo preceptuado por el artículo 571 del citado Código.

Por Decreto de fecha 9 de Abril corriente, el Excmo. señor, Presidente de la República, manda cumplir la sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para clases y tropa del Ejército de esta Capital, contra el Soldado Luis Contreras del 1er. Batallón del Regimiento 8 de Infantería de línea, que condena al procesado Soldado Luis Contreras, por haber cometido el delito de insubordinación, a la pena de veinte meses de prisión menor; de acuerdo con lo establecido en los artículos 642, inciso 2º, 646 inciso 3º y último párrafo y 597 del Código de Justicia Militar, debiendo volver al servicio una vez cumplida su condena para integrar el tiempo que le falte, según lo dispuesto en el artículo 547 del mismo, y serie abonado el tiempo que ha permanecido en prisión preventiva, con arreglo a lo prescrito en los artículos 592 y 593 del referido Código de Justicia Militar.

Fué constituido en prisión preventivo el 11 de Febrero de 1902.—Se dictó sentencia el 4 de Abril de 1902.—Tiempo que se le abona por sentencia: un mes y veintitrés días.—Tiempo que le queda a cumplir: diez y ocho meses y siete días.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

Lino O. de Roa,
Coronel.
Jefe del Gabinete Militar.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Ferro Carril Argentino del Norte

CONTADURÍA

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINA EL 8 DE ABRIL DE 1902, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1901.

	Semana que terminó el 8-4-1902	Semana que terminó el 8-4-1901	Aumento	Disminución
Pasajeros.....	2 620 89	2 192 82		
Encomiendas y Equipajes.....	127 86	139 72		
Cargas.....	3.776 32	3.592 26		
Telegramas.....	34 32	64 47		
Varios.....	103 10	201 04		
Total \$ m/n.....	6.662 49	6.190 31		472 18

ENTRADAS HASTA LA FECHA

14 semanas 98 días hasta el 8-4-1902.....	\$ m/n	Importe 82.003 42
14 « 98 « « « 8-4-1901.....	«	84.753 45
Disminución.....	\$ m/n	2.750 03
Suma anterior.....	\$ m/n	75.340 93
« de la semana.....	«	6.662 49
Total.....	\$ m/n	82.003 42

ESTADO COMPARATIVO

	Semana actual	Semana del año de 1901	Aumento	Disminución
Kilómetros recorridos por los trenes	3.295 —	3.283 —	12 —	
Entrada por kilómetro de trenes \$	20 22	18 85	1 37	
Kilómetros de línea en explotación	563 —	563 —		
Entrada por kilómetro de línea \$	11 83	10 99	84	

Publiquese y archívese.—J. V. Krausse.

E. Lugones,
Contador

J. Cilley,
Administrador

Ferrocarril Nacional Andino

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINA EL 12 DE ABRIL DE 1902, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1901.

	Semana que termina el 12-4-1902	Semana que termina el 12-4-1901	Disminución
Pasajeros.....	8.626 06	4.077 69	
Encomiendas y exceso de equipajes.....	357 40	240 44	
Cargas.....	21.420 56	30.929 96	
Telegramas.....	97 72	145 80	
Varios.....	1 38	104 93	
Total \$ m/n....	30.503 12	35.498 82	4.995 70

ENTRADAS HASTA LA FECHA

14 semanas 4 días hasta el 12-4-1902.....	\$ m/n	Importe 409.315 39
14 « 5 « « « 12-4-1901.....	«	403.501 33
Aumento	\$ m/n	5.814 06

ESTADO COMPARATIVO

	Semana actual	Semana correspondiente al año 1901	Aumento	Disminución
100 \$ oro.....				
Término medio de la semana.....	\$ m/n			
Kilómetros recorridos por los trenes	8.926 —	9.794 —		868 —
Entrada por kilómetro de tren...	3 42	3 62		20
Kilómetros de línea en explotación.	336 —	340 —		4 —
Entrada por kilómetro de línea...	90 78	104 41		13 63

Publiquese y archívese.—J. V. Krausse.

H. M. Hoskins,
Contador.

P. J. Peter,
Administrador General.

AVISOS

MINISTERIO DEL INTERIOR

Policía de la Capital

Se llama a licitación verbal para la provisión de 370.000 kilos de pasto seco, 300.000 id. de maíz morocho y 150.000 idem de avena, que se precisan para la manutención de la caballería de policía, durante los meses de Mayo y Junio próximos.

Los proponentes deberán presentarse en la Secretaría General de la Repartición, el Viernes 18 del corriente a las 3 p. m., a fin de hacer sus ofertas.—Buenos Aires, Abril 12 de 1902.—*Juan M. Oyuela*, Comisario de Ordenes. v-18-Abril.

Departamento Nacional de Higiene

AVISO

Habiendo dado principio la Inspección de Farmacias del Departamento Nacional de Higiene al control de las estampillas que deben llevar las especialidades comprendidas en la Ley No. 4039, se previene de las casas de negocio siguientes:

Almacenes, Restaurants, Cafés, Hoteles, Confiterías, Tiendas, Peluquerías, Perfumerías y demás casas de comercio, que deben tener estampilladas las especialidades que posean y que a continuación se detallan, bajo pena de incurrir en la multa que establece la citada Ley.—Aguas minerales (cualquier clase), extracto de Malta (toda marca en cualquier forma), extracto de carne (líquido ó concentrado, toda marca), carne en polvo, harina Vial, harina Dutthaud, leche malteada, Mellins' food, tropon, fosfatina fallieres, racahout, somatosa, hierro quina Bistéri, (y todos los vinos quinalos), jabones medicinales en general, talco boratado Mennen's (y otros fabricantes), callicidas, lociones para el cabello (siempre que se les atribuya propiedades medicinales), polvos, pastas y aguas dentrificas (igual observación), cremas, polvos y aguas para el cutis (igual observación), aguas para teñir el cabello (igual observación).—Buenos Aires, Abril 8 de 1902.—*El Secretario*.

Dirección General de Correos y Telégrafos.

Oficina Interventora de Compras—Moreno 483

LICITACIONES

Licitación para la provisión de 900 bolsas para pilares postales y renovación de la lona de 300 usadas. Fecha de la apertura pública de las propuestas: Miércoles 14 de Mayo próximo a las dos de la tarde, en el local de la Oficina Interventora de Compras, 483 Moreno. Condiciones, muestras, etc., etc., pueden consultarse en esa misma Oficina de 1 a 4 p. m.—Buenos Aires, Abril 15 de 1902.—*Luis Peluffo*, Vicedirector General. v-14-Mayo

Licitación de artículos para el segundo trimestre del corriente año, pertenecientes a los siguientes ramos: imprenta, ferretería, materiales de telégrafo, aserradero, plomería, droguería, balancería, talabartería, lonería, papelería, librería, artículos de goma, lonería, cortonería, pinturería, grabador, y artículos varios.

Las muestras, pliego de condiciones, etc., pueden consultarse en la Oficina Interventora de Compras de 1 a 4.—Las propuestas se recibirán y abrirán públicamente el Sábado 19 de Abril a las 2 de la tarde.—Buenos Aires, Marzo 19 de 1902.—*Luis Peluffo*, Vicedirector General.

INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CAPITAL

PATENTES DE COCHES DE PARTICULARES Y AUTOMÓVILES

El 30 del corriente mes de Abril, vence el plazo para el pago de la patente de estos vehículos.

La de automóviles, sólo se otorgarán a los que presenten certificados de la Dirección de Obras Públicas y Oficina de Tráfico, de estar en condiciones de poder circular.

Vencido el plazo, los que no dieren cumplimiento, incurrirán en la multa del 50% del valor de la patente.

El Jefe de la Oficina de Rentas.

v-30-Abril.

Inspección General

Citase al propietario de la casa ubicada en la calle *Maichen 345*, para que dentro del término de 15 días, se presente en esta Oficina, con el objeto de notificarle las obligaciones que respecto a dicha casa, le imponen las ordenanzas vigentes.

En caso contrario, se procederá de acuerdo con lo establecido en la ordenanza 4 de Octubre de 1870.—Buenos Aires, Abril 10 de 1902.—*Eduardo Capdevila*, Inspector General. v-30-Abril.

Citase al propietario del terreno ubicado en la calle *Viel y Churcas, frentes S. y O., Beruti, entre los N.ºs. 724 y 740*, para que dentro del término de 15 días, se presente en esta Oficina, con el objeto de notificarle las obligaciones que, respecto a dicho terreno, le imponen las ordenanzas vigentes.

En caso contrario se procederá de acuerdo con lo establecido en la ordenanza 4 de Octubre de 1870.—Buenos Aires, Abril 4 de 1902.—*Eduardo Capdevila*, Inspector General. v-24-Abril.

SECCIÓN BELGRANO

Citase al propietario del terreno ubicado en la calle *Cañitas esq. Olagüer y Avenida Veriz esq. Embues*, para que dentro del término de 15 días, se presente en esta Oficina, con el objeto de notificarle las obligaciones que respecto a dicho terreno le imponen las ordenanzas vigentes.

En caso contrario, se procederá de acuerdo con lo establecido en la ordenanza 4 de Octubre de 1870.—Buenos Aires, Marzo 8 de 1902.—*El Jefe*.

CEMENTERIO DE FLORES.

Enterratorio General.

Se hace saber a las personas que tengan sepulturas, cuyos arrendamientos estén vencidos, y correspondan a las Secciones 1ª, Series 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª y 6ª, Sección 2ª, Series 1ª, 2ª y 3ª; Sección 7ª, Series 6ª y 7ª y Sección 8ª, Serie 7ª, que deben proceder a efectuar sus renovaciones dentro del término de sesenta días a contar desde la fecha, pues vencido éste se procederá a trasladar los restos al Osario General.—Buenos Aires, Marzo 18 de 1902.—*Arturo C. Ponce*, Jefe de la Sección Flores. v-27-Mayo.

Se hace saber a las personas a quienes se les ha vencido el derecho de arrendamiento de los nichos que a continuación se expresan, que deben proceder a renovar su título dentro del plazo de 60 días, a contar desde la fecha, pues vencido este término, se procederá a trasladar los restos al Osario General; Nichos: 11 y 12 Grupo A; 12 Grupo B; 10 Grupo D; 4 y 7 Grupo G; 1 Grupo H; de la Sección 1ª, Serie 1ª; y 11, 15, 31, 130, 144, 153, 159 y 170 de la Sección 1ª, Serie 2ª.—Buenos Aires, Febrero 14 de 1902.—*Arturo C. Ponce*, Jefe de la Sección Flores. v-18-Abril.

LICITACIONES

Licitación para la construcción del pavimento de madera, en la calle Alsina entre Rioja y Rincón.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en esta Secretaría (Sección Obras Públicas) llámase a licitación para el día 24 del corriente a las 4 p. m.

Las propuestas se presentarán cerradas en papel sellado de cinco pesos, y estampilla municipal de cincuenta centavos acompañadas de un certificado que acredite haber depositado en el Banco de la Nación Argentina, a la orden de la Intendencia, la suma de \$ 3009 m.n., en garantía del buen cumplimiento de las mismas, cantidad que será devuelta tan pronto como se acepte alguna.—Buenos Aires, Abril 17 de 1902.—*El Secretario*.

v-24-Abril.

Llámase a licitación para la impresión de quinientos folios «Teatro Colón» del valor de \$ 5000; mil de \$ 1000; ochocientos de \$ 500; y mil de \$ 100; según pliego de condiciones existente en Secretaría (Oficina de Hacienda) para el día 28 del corriente a las 2 p. m.

Las propuestas se presentarán en papel sellado y con la estampilla Municipal correspondiente, acompañadas de un certificado de depósito del Banco de la Nación por \$ 50 m.n., para responder a la firma del contrato en caso de aceptación.—Buenos Aires, Abril 16 de 1902.—*El Secretario*. v-27-Abril.

Licitación para efectuar los trabajos de reparaciones generales en los Nuevos Mataderos.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Sección Obras Públicas (Secretaría), llámase a licitación para el día 19 del corriente a las 4 p. m.

Las propuestas se presentarán cerradas, en papel sellado de cinco pesos y estampilla municipal de cincuenta centavos acompañadas de un documento que acredite haber depositado en el Banco de la Nación Argentina, a la orden de la Intendencia, la suma de doscientos pesos moneda nacional, en garantía del buen cumplimiento de las mismas, cantidad que será devuelta tan pronto se acepte alguna.—Buenos Aires, Abril 10 de 1902.—*El Secretario*. v-19-Abril.

Licitación para la provisión de 100.000 adoquines de algarrobo de 0,20 X 0,8 X 0,10, que deberán entregarse en el Depósito General de Materiales. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Secretaría (Sección Obras Públicas), llámase a licitación para el día 17 del corriente a las 5,30 p. m. Las propuestas se presentarán cerradas en papel sellado de cinco pesos y estampilla municipal de cincuenta centavos, acompañadas de un documento en que conste haberse depositado en el Banco de la Nación Argentina, y a la orden de la Intendencia, la cantidad de cien pesos moneda nacional, en garantía del buen cumplimiento de los mismos, suma que será devuelta tan pronto como se acepte alguna. Buenos Aires, Abril 9 de 1902.—*El Secretario*. v-17-Abril.

LICITACIÓN DE LAS OBRAS DEL TEATRO COLON

Llámase a licitación por el plazo de cuarenta y cinco días, a contar de la fecha, la presentación de propuestas para la prosecución de las obras de *albañilería y afines*, de acuerdo con los planos y especificaciones que podrán consultarse en el Departamento de Obras Públicas y en la Oficina del Arquitecto señor Meano, Rodríguez Peña, N.º 32.

En el Departamento de Obras Publicas, podrán adquirirse colecciones de planos de detalle y copias de las especificaciones, abonando su importe.

Las propuestas se presentarán en sobre cerrado, y dirigidas al señor Intendente Municipal.

Deberán ser hechas en papel sellado de cinco pesos moneda nacional y estampilla municipal de cincuenta centavos. Irán acompañadas de un documento que conste haberse depositado en el Banco de la Nación Argentina y a la orden del señor Intendente, la suma igual al 1 % del monto de la propuesta, cuya cantidad será devuelta a los interesados, una vez que se haya aceptado alguna propuesta ó se hayan rechazado todas.

Las propuestas serán abiertas el día 21 de Abril a las 3 p. m. en presencia del señor Escribano Municipal, del señor Intendente y de los interesados que concurran, pudiendo intervenir los demás miembros de la Comisión Especial.

Las propuestas deberán sujetarse en un todo a lo dispuesto por la Ley Nacional de Obras Públicas, en cuanto no se oponga a lo expresamente consignado en los pliegos de condiciones.

Sólo podrán presentar propuesta, los empresarios cuya capacidad profesional haya sido reconocida merecidamente, en obras importantes hechas en la Capital.—Buenos Aires, Marzo 8 de 1902.—*El Secretario*.
v-21-Abril.

MINISTERIO DE HACIENDA

Contaduría General de la Nación

EDICTO

Por resolución de la Contaduría General de la Nación, de conformidad con lo dispuesto por el Art. 67 de la Ley de Contabilidad, se cita a los señores Palau y Capechi, para que dentro del término de diez días, ingresen en Tesorería General la cantidad de \$ 144 m/n, importe del sueldo por días de Octubre 1901, que quedaron adeudando al Guarda don Julio Ottone, al servicio de la Empresa de que eran propietarios, y cuya cantidad ha sido abonada al expresado Guarda, por Tesorería General, bajo aperechimiento de lo que establece la misma Ley.—Contaduría General, Abril 4 de 1902.—*Los Secretarios*.
v-17-Abril.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

Licitación de la Carcel del Rio Negro.

LICITACION

Llámanse a licitación por el término de 30 días, para la construcción, en esta Cárcel Territorial, de un pabellón de seis calabozos de material, de conformidad con el plano y pliego de condiciones que pueden consultarse en esta Dirección, hasta el 20 de Abril próximo, en que se abrirán las propuestas a las 3 p. m. Las propuestas deberán ser presentadas en pliego cerrado a la Dirección de esta Cárcel. Deberán ser hechas en papel sellado de \$ 5 m/n, y sujetarse a lo prescripto por el capítulo II de la Ley Nacional de Obras Públicas. Irán acompañadas de un documento que conste haberse depositado en la Sucursal del Banco de la Nación, en Bahía Blanca, y a la orden de esta Dirección, la suma igual al 1 % del monto de la propuesta, cuya cantidad será devuelta a los interesados una vez que hayan sido éstas rechazadas y la que se la aceptare, después de celebrado el contrato. Choele-Choele, Marzo 21 de 1902. *Juan Francisco Correa*, Director Interino.
v-20-de-Abril.

Consejo Nacional de Educación

CALLE PARAGUAY 1661

LICITACION

Llámanse a licitación por el término de quince días, dada la urgencia del caso, para la provisión de filtros sistema Berkefeld, en las escuelas del 8º Consejo Escolar, de acuerdo con el pliego de condiciones formulado por el Arquitecto Inspector, que estará a disposición de los interesados, en la Secretaría de este Consejo, todos los días hábiles de 12 m. a 5 p. m.

Las propuestas se harán en papel sellado de cinco pesos moneda nacional (\$ 5 m/n), y se abrirán el día 17 del corriente a las 2 de la tarde.

Se adjuntará un certificado de cien pesos moneda nacional (\$ 100 m/n), en dinero efectivo, a la orden de este Consejo y en el Banco de la Nación Argentina.—Buenos Aires, Abril 2 de 1902.—*El Secretario*.
v-17-Abril.

MINISTERIO DE GUERRA

Intendencia de Guerra

Llámanse a licitación para el día 22 de Abril a las 3 p. m., para la provisión de cinco mil mantas para caballos con destino al Ejército, de acuerdo con el pliego de condiciones que se halla a disposición de los interesados en Secretaría.—Buenos Aires, Marzo 22 de 1902.—*El Secretario*.
v-23-Abril.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección General de Obras de Salubridad.

LICITACIONES

Llámanse a licitación por el término de treinta días, para la colocación de la cañería maestra para la provisión de agua a la Ciudad de San Luis, y la ejecución de reparaciones en la galería filtrante del Río Chorrillos. Los planos y pliegos de condiciones, pueden consultarse en el Juzgado Federal de la Ciudad de San Luis ó en la Oficina del Ingeniero Jefe—(Rivadavia 1255) de 1 a 3 p. m.

Las propuestas deben presentarse en pliego cerrado, acompañadas de un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación Argentina ó en la Tesorería de la Dirección, por una suma igual al cinco por ciento del importe de la propuesta, debiendo agregarse un sello de cinco pesos moneda nacional como reposición de la primera foja, y uno de un peso por cada una de las demás.—Las propuestas podrán presentarse en el Juzgado Federal de la Ciudad de San Luis hasta el 25 de Abril, ó en la Secretaría de la Comisión hasta el treinta del mismo mes.

La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 30 de Abril del corriente año a las 2 p. m., en el salón de sesiones de la Comisión, en presencia de los interesados que concurran. Buenos Aires, Abril 2 de 1902.—*S. Ghigliazza*, Oficial Mayor.
--v-- 30 de Abril

Llámanse a licitación para la provisión de 400.000 kilogramos (400 toneladas métricas) de aluminio-ferrie de calidad igual a la muestra que los interesados pueden obtener en la Secretaría de la comisión (Rivadavia 1255, altos, de 1 a 4 p. m.)

Las entregas se harán por partidas mensuales de 100.000 kilogramos (100 toneladas métricas), debiendo verificarse la primera, sesenta días después de firmado el contrato.

El aluminio-ferrie, debe entregarse quebrado en trozos pequeños, cuyo tamaño sea aproximadamente el de las muestras.

El pago se hará quince días después de recibir cada partida y previo análisis químico que hará practicar la Dirección a fin

de comprobar si el coagulante entregado es igual a la muestra.

Si el coagulante entregado resulta de calidad inferior ó diferente a la muestra, la Dirección se reserva el derecho de rechazarlo, y en este caso, todos los gastos serán por cuenta exclusiva del contratista, el que no tendrá derecho a ningún reclamo ó indemnización.

Las aperturas de las propuestas tendrán lugar el día 23 de Abril próximo a las 2 p. m. en el Salón de Sesiones de la Comisión de las Obras de Salubridad en presencia de los interesados que concurran al acto.—Marzo 24 de 1902.—*Ghigliazza*.
v-23-Abril.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

División de Ganadería

LICITACION.

Llámanse a licitación por el término de treinta días a contar desde la fecha, para la impresión de mil ejemplares de la obra titulada «Apuntes sobre la 6ª Exposición Nacional de Ganadería», debiendo hacerse la impresión de acuerdo con el pliego de condiciones expuesto a disposición de los interesados en la Mesa de Entradas de la División de Ganadería. (Florida 753. Todos los días de 1 a 5 p. m.)

Las propuestas deberán presentarse en sobres cerrados, rubricados y lacrados, antes de las 2 p. m., del 25 de Abril de 1902, día en que tendrá lugar la apertura de las propuestas de los interesados.—Buenos Aires, Marzo 24 de 1902.—*José León Suárez*, Oficial Mayor.
v-1º Mayo.

EDICTOS

Dirección de Tierras y Colonias

Cítase al representante de la sucesión de los capitanes Pedro y Enrique Crouzeilles, para que dentro del término de 15 días se presenten en la División de Tierras y Colonias (Florida 725), a enterarse de la resolución recaída en el expediente 913. C. 93., bajo aperechimiento de lo que hubiere lugar.—Buenos Aires, Marzo 19 de 1902.—*P. Puñero Sorondo*, Oficial Mayor.
V-16-Abril.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta No. 10.327



Enero 20 de 1902—*Pastorelli y Tanyáa*—Distinguir aceites en general.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.510

MAYER
OFFENBACH

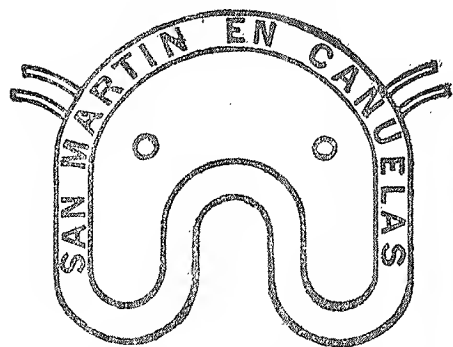
Abril 14 de 1902—J. Mayer y Sohn—Distinguir cueros y pieles curtidos en general.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.504



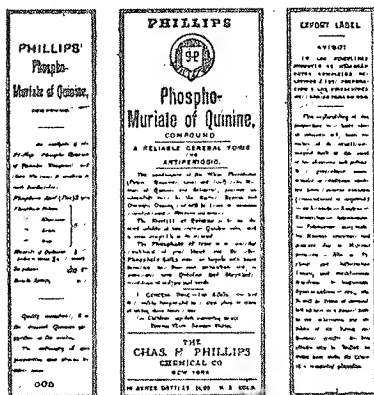
Abril 11 de 1902.—Jaime Escapa Rinom—Distinguir cigarros, cigarrillos y tabacos.
v-17-Abril.

Acta N° 10.511



Abril 14 de 1902—Sociedad Anónima La Martona—Distinguir productos de lechería y quesería en general.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.506



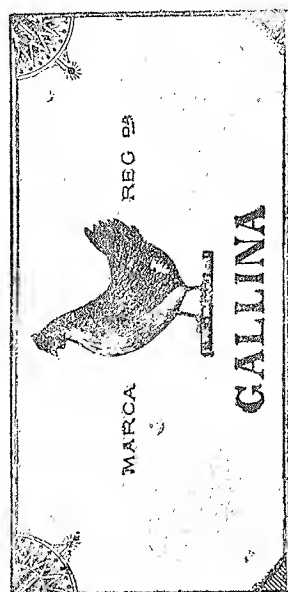
Abril 12 de 1902—The Chas H. Phillips Chemical Co.—Distinguir una preparación farmacéutica.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.505



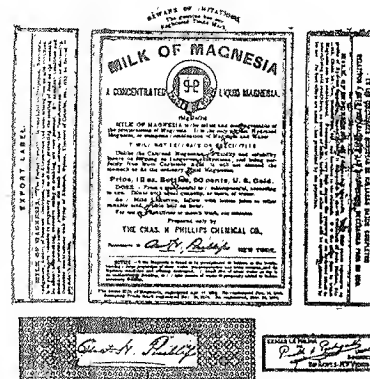
Abril 12 de 1902—Société Anonyme des Papiers Abadie—Distinguir papel para cigarrillos.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.514



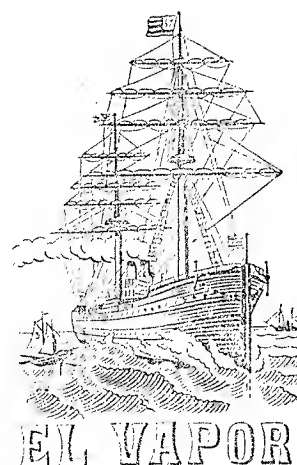
Abril 16 de 1902.—Seré, Lacau y Cia.—Distinguir máquinas de todas clases, motores en general, instrumentos agrícolas, artículos de corralón, alambres, maderas, carbón, vehículos de todas clases, coches, carros automóviles, velocipedos, bicicletas, lulos, espejillos, correas, cementos, cocinas, baños, cañerías, comestibles, bebidas, vinos y licores, aceites de todas clases, porcelanas, lozas, fierro, cereales, cueros, semillas, plantas, pieles, pelo, ó cabello, tejidos de toda clase, generos, lonas, arpilleras, confecciones, drogas, alhajas, artículos de escritorio, papelería, librería, dibujo, relojería, pinturería, tienda, cristalería, mueblería, ferretería, zapatería, sombrerería, mercería, cerámica, escultura, santería, viaje, goma, talabartería, mesa, plateados, artículos de marmolería, asbesto, carpintería, herrería, cuchillería, armería, paragitería, abaniquería, bastonera, canastería, guantería, fotografía, litografía, imprenta, enenadernación, cirugía, ortopedia, cabullería, menaje, perfumería, quincallería, cigarros, cigarrillos, tabacos en general, artículos de cigarrería y tabaquería en general, artículos de fierro y acero, herramientas de todas clases, tes, cañes, yerba mate, molinos, bombas, instrumentos ópticos y musicales, artículos de alumbrado, artefactos y artículos de electricidad, caloríferos y estufas de todas clases, artículos de pinturería en general y muy especialmente pintura blanca.
v-22-Abril.

Acta N° 10.508



Abril 12 de 1902—The Chas H. Phillips Chemical Co.—Distinguir una preparación farmacéutica.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.514



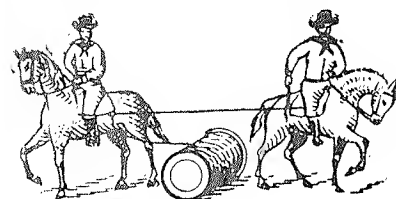
Abril 16 de 1902—Macgregor, Aitken y Ca.—Distinguir tejidos, confecciones y mercería.
v-22 de Abril.

Acta N° 10.503

»Victoria»

Abril 11 de 1902.—E. Colonelli.—Distinguir aceites con excepción de los de comer y alumbrar).
v-17-Abril.

Acta N° 10.509



Abril 14 de 1902—Hirschberg y Compañía Limitada—Distinguir hilos y sedas en general.
v-19 de Abril.

Acta N° 10.507



Abril 12 de 1902—The Chas H. Phillips Chemical Co.—Distinguir productos químicos y preparaciones farmacéuticas.
v-19 de Abril.